



SITUAȚII STATISTICE

înregistrate în trim I 2023 și noutăți legislative în domeniul examinării auto

Examenul susținut în vederea obținerii permisului de conducere este reglementat de Ordinul ministrului afacerilor interne 268/2010, cu modificările și completările ulterioare .

Activitățile specifice au presupus stabilirea unui set de reguli specifice care au avut ca principal scop prevenirea răspândirii virusurilor noi aparute ori cei gripali și a îmbolnavirii atât a personalului propriu cât și personalului școlilor de conducători auto, pentru a evita eventuale alte perioade de inactivitate ca urmare a suspendării activității.

Astfel, au fost stabilite două perioade de examinare, cu respectarea strictă a intervalelor orare atât de către cursanții școlilor de soferi, cât și de către examinatorii unității noastre.

Totodată au fost transmise recomandări privind verificarea temperaturii corporale precum și igienizarea autovehiculelor de școală și a mâinilor candidaților, examinatorilor, martorilor și a instructorilor implicați în activitatea de examinare auto.

Implementarea sistemului de programare on-line a candidaților la proba teoretică a examenului auto este o altă măsură specifică stabilită pentru această perioadă, măsură care permite evitarea aglomerărilor la punctul de înregistrare și sala de susținere a probei teoretice a examenului auto.

Ca urmare a respectării acestor reguli s-a reușit ca până în prezent această activitate de examinare să se desfășoare fără întreruperi și în parametrii normali.

În perioada supusă analizei au fost constatate următoarele rezultate pe linie de examinare auto, cu precizarea că rezultatele de la proba practică include și numărul candidaților care au susținut proba practică de mai multe ori (restanțierii):

Nr crt	Indicator	Anul 2023
1	Examinati proba teoretica	3.856
2	Promovabilitate proba teoretica	47.97 %
3	Examinati proba practica	3.273
4	Promovabilitate proba practica	58.84 %
5	Promovabilitate finala (total examinati / candidati promovati traseu)	27.01 %

Pe categorii auto, promovabilitatea la proba de traseu este urmatoarea :

- Cat B – 54.57 %;
- Cat B1 – 75.00 %;
- Cat BE – 71.43 %;
- Cat C – 79.25 %;
- Cat CE - 86.75 %;

In continuare facem cateva precizari legate de noutatile legislative adoptate pe linia examinarii auto, dupa cum urmeaza :

- proba practica in traseu (fara poligon) sustinuta pentru obtinerea categoriilor A1,A2,si A va fi inregistrata audio-video incepand din acest an (presupune ca fiecare scoala sa asigure echipamente de comunicare performante pentru a putea asigura finarea probelor de traseu, camerele de filmare vor fi montate pe autoturismul de scoala in care se afla examinatorul si care urmareste motocicleta aflata in examen) ;
- art 24 alin. (6) din O.U.G. 195/2002 - privind circulatia pe drumurile publice se modifica, in sensul ca nu se mai cere reabilitarea in situatia candidatilor care nu au detinut permise de conducere si au savarsit infractiuni la regimul circulatiei (raman celelalte conditii si termene – 6 luni de la executarea pedepsei penale, 1 an de zile in situatia in care pedeapsa penala stabilita a fost suspendata sub supraveghere, reabilitare, pedepse complementare, etc.)
- dovada inlocuitoare a permisului de conducere este de 30 zile

SEFUL SERVICIULUI
Comisar sef de politie
Baciu Marian Cristinel