



## **SITUAȚII STATISTICE înregistrate pe linie de examinare auto în vederea obținerii permisului de conducere în anul 2020**

Examenul sustinut in vederea obtinerii permisului de conducere este reglementat de Ordinul ministrului afacerilor interne 268/2010, cu modificarile si completarile ulterioare .

Anul 2020 a fost un an dificil in ceea ce priveste modalitatea de organizare a examenelor auto, in sensul ca au fost perioade in care aceasta activitate a fost suspendata, motivul fiind starile de urgenta si alerta declarate ca urmare a raspandirii virusului SARS-CoV-2.

Acest lucru a presupus stabilirea unui set de reguli specifice care au avut ca principal scop prevenirea raspandirii virusului sus-mentionat si a imbolnavirii atat a personalului propriu cat si personalului scolilor de conducatori auto, pentru a evita eventuale alte perioade de inactivitate ca urmare a suspendarii activitatii.

Astfel, au fost stabilite doua perioade de examinare, cu respectarea stricta a intervalelor orare atat de catre cursantii scolilor de soferi, cat si de catre examinatorii unitatii noastre.

Totodata a fost instituita obligativitatea verificarii temperaturii corporale precum si igienizarea autovehiculelor de scoala si a mainilor candidatilor, examinatorilor, martorilor si a instructorilor implicati in activitatea de examinare auto.

Implementarea sistemului de programare on-line a candidatilor la proba teoretica a examenului auto este o alta masura specifica stabilita pentru aceasta perioada, masura care permite evitarea aglomerarilor la punctul de inregistrare si sala de sustinere a probei teoretice a examenului auto, respectandu-se astfel regulile stabilite de actele normative adoptate din cauza pandemiei existente.

Ca urmare a respectarii acestor reguli s-a reusit ca pana in prezent aceasta activitate de examinare sa se desfasoare fara intreruperi si in parametrii normali.

Comparativ cu aceeași perioadă a anului 2019, la nivelul unității noastre, în anul 2020, au fost constatate următoarele rezultate pe linie de examinare auto, cu precizarea că rezultatele de la proba practică include și candidații care au susținut proba practică de mai multe ori ( restanțierii ):

<b>Nr crt</b>	<b>Indicator</b>	<b>Anul 2019</b>	<b>Anul 2020</b>
1	Examinati proba teoretica	18.188	12.403
2	Promovabilitate proba teoretica	40.19%	49.83%
3	Examinati proba practica	16.577	13.093
4	Promovabilitate proba practica	36.15%	41.39%
<b>Media nationala</b>			<b>37.49%</b>

Deși numărul candidaților examinați a fost mult mai mic decât în anii precedenți, pe fondul motivelor expuse mai sus, se constată că promovabilitatea la cele două probe ale examenului auto a crescut ( + 9% la proba teoretică și + 5% la proba practică ).

Pe categorii auto, promovabilitatea la proba de traseu este următoarea :

- Cat. A – 90 %;
- Cat A1 – 100%;
- Cat A2 – 100 %
- Cat AM – 33.33%;
- Cat B – 31.15 %;
- Cat B1 – 57.14%;
- Cat BE – 80.39%;
- Cat C – 58.42%;
- Cat CE - 64.59%;
- Cat D – 69.81%.

**SEFUL SERVICIULUI**  
*Comisar sef de politie*  
**Baciu Marian Cristinel**