



Serviciul Public Comunitar Regim Permise De Conducere
 Si Inmatriculare A Vehiculelor

Nr.....din.....

**ANALIZA COMPARATIVA A REZULTATELOR OBTINUTE DE CATRE
 SCOLILE DE CONDUCATORI AUTO SI INSTRUCTORII – PERSOANE
 FIZICE AUTORIZATE LA DATA DE 31.03.2019 COMPARATIV CU DATA
 DE 30.09.2019.**

**PRINCIPALELE ABATERI PENALIZATE PE PARCURSUL PROBEI DE
 TRASEU A EXAMENULUI AUTO.**

Examenul sustinut in vederea obtinerii permisului de conducere este reglementat de Ordinul ministrului afacerilor interne 268/2010, cu modificarile si completarile ulterioare .

Statistica privind promovabilitatea la prima examinare pe scoli conducatori auto in perioadele sus-mentionate, in sensul prevederilor O.M.A.I. 268/2010 cu modificarile si completarile ulterioare, privind procedura de examinare pentru obtinerea permisului de conducere si a O.M.T. 733/2013, actualizat, privind aprobarea Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, se prezinta in tabelul de mai jos :

Nr. crt.	Denumire scoala	Promovabilitate pana la 31.03.2019	Promovabilitate 01.04- 30.09.2019	Obs.
1	ANSORAJ	55.92	57.80	+
2	ASII VOLANULUI	52.83	46.99	-
3	AUTOFULGER 1 SRL	31.15	31.25	+
4	AUTOGRAND	35.16	38.94	+
5	AUTOMAN DRIVE SRL	33.23	28.93	-
6	AUTOSAB	43.96	47.73	+
7	AVIDRIVE	26.74	20.62	-
8	AXAJOBS LINE	27.53	22.67	-
9	BEJAN GEORGIOMIO	34.41	27.90	-
11	CAMINO DRIVE	28.10	27.45	-
12	CHZ DRIVE ADELANTE	56.36	54.24	-
13	COLEGIUL TRAIAN VUIA	18.58	18.18	-
14	CONDORLINE	27.59	26.85	-
15	DINCOROM SRL	36.42	28.74	-
16	DINCOROM STAR	23.64	27.27	+

17	DUAL AUTO	34.07	46.15	+
18	DUNDEVI	27.69	15.91	-
20	EURO STYLE	32.66	28.81	-
21	FD DINCOROM TRANS	0	31.33	+
22	FRATIA ANDRONACHE	37.56	42.33	+
23	FRATIA TOUR SRL	0	23.53	
24	FULGER LEONARD DRIVE	50.00	54.55	+
25	GENSPOR	30.54	20.66	-
26	GIPEMAR 2009	21.23	18.65	-
27	LORD 69 SCHOOL	0	24.32	+
28	LUCIANO SCHOOL	29.44	19.90	-
29	MIIA TOUR	41.67	40.00	-
30	NEREIDA	13.79	6.00	-
31	ORIZONT GEOGAB	6.25	24.22	+
32	ORIZONT PRIOS	21.95	20.69	-
33	AVILINE SRL	39.77	49.32	+
34	SCATEC	36.16	32.93	-
35	SCATEC WTD	26.38	21.89	-
36	SHERR IMPEX	27.36	50.00	+
37	STATE LUCIAN DRIVE	33.33	26.67	-
38	TIMO DRIVE LEO	24.05	19.10	-
39	TIMO DRIVE	27.73	29.87	+
40	TRANSURB	46.27	58.80	+
41	VALEX ADMIS	29.56	31.78	+
42	PFA AGACHE ADRIAN	18.03	20.00	+
43	PFA ANDRONACHE VASILE	0	22.22	+
44	PFA BALUTA NICU	15.38	8.70	-
45	PFA CERCEL BOGDAN	22.22	22.73	+
46	PFA COJOCARU ANGELICA	26.32	40.00	+
47	PFA COSTEA DANUT	29.27	14.29	-
48	PFA DIMA GHEORGHE	7.14	10.00	+
49	PFA FILIMON GHEORGHE	10.00	16.67	+
50	PFA Ghibergiu STEFAN	0	0	-
51	PFA GURAU GHEORGHE	0	14.29	+
52	PFA FOTACHE IONEL	21.43	16.67	-
53	PFA LUPU DORIN	24.53	21.88	-
54	PFA MACOVEI IONEL	28.07	32.76	+
55	PFA MUNTEANU ALEN	9.30	10.00	+
56	PFA NEGRUS COSTIN	17.95	13.64	-
57	PFA PARLAPAN CATALIN	25.35	22.00	-
58	PFA PATRICHE LUCIAN	6.25	12.50	+

59	PFA PETREA CATALIN	28.57	26.53	-
60	PFA RADUCANESCU MIRCEA	26.92	10.0	-
61	PFA SANDULEAC GHEORGHE	17.07	16.67	-
62	PFA TOFAN IULIAN	0	4.55	+
TOTAL		32.41	30.08	-

Din cifrele prezentate mai sus reiese ca scolile de conducatori auto si instructorii persoane fizice autorizate au inregistrat atat scaderi in ceea ce priveste promovabilitatea la prima examinare, dar si cresteri, insa procentul general se afla in scadere (de la 32.41 la 30.08).

Totodata, comparativ cu aceeasi perioada a anului trecut, la nivelul unitatii noastre au fost constatate urmatoarele rezultate pe linie de examinare auto, cu precizarea ca rezultatele de la proba practica include si candidatii care au sustinut proba practica de mai multe ori (restantierii):

Nr crt	Indicator	9 luni 2018	9 luni 2019	Diferenta
1	Examinati proba teoretica	13.022	13.646	+ 624
2	Procent proba teoretica	54.11%	39.81%	- 14.30%
3	Examinati proba practica	13.053	12.368	- 685
4	Procent proba practica	52.17%	34.06%	- 18.11

Incepand cu anul 2019 au fost inregistrate scaderi majore in ceea ce priveste promovabilitatea candidatilor la ambele probe ale examenului auto, fapt care duce implicit la un termen mai indelungat pana la o noua programare a examenului auto.

Totodata, la nivelul unitatii, la cererea reprezentantilor scolilor de conducatori auto a fost realizata o analiza a abaterilor penalizate de catre examinatorii serviciului cu ocazia desfasurarii probei de traseu, astfel ca pe un esantion stabilit de anexe verificate, apartinand candidatilor declarati RESPINS, au fost identificate, in ordinea gravitatii si procentual, urmatoarele abateri:

- Interventia examinatorului – 15.4 %
- Neacordarea prioritatii vehiculelor – 11%
- Neacordarea prioritatii pietonilor – 5%
- Nerespectarea culorii rosie a semaforului electric – 2,7 %
- Depasirea neregulamentara -1,6 %
- Nerespectarea indicatoarelor si neasigurarea la patrunderea in intersectie – 10,7 %
- Nementinerea directiei de mers – 1%
- Folosirea incorecta a drumului – 8,6 %
- Neasigurarea la schimbarea directiei de mers – 7 %

- Executarea neregulamentara a virajelor – 4,8 %
- Nesemnalizarea sau semnalizarea gresita a directiei de mers – 7,5 %
- Incadrarea necorespunzatoare – 7%
- Conducerea cu viteza redusa – 3,7 %
- Oprirea motorului – 12%
- Altele – 2%

La aceste cauze care determina penalizarea candidatilor care sustin examenul auto se pot adauga si valorile foarte mari de trafic care se inregistreaza in ultima perioada de timp pe fondul inregistrarii unei cresteri considerabile a parcului auto (177.685 vehicule inmatriculate la finele anului 2017, 190.606 vehicule inmatriculate la sfarsitul anului 2018, 198.259 vehicule inmatriculate la 30.09.2019, in medie un plus de 13.000 unitati inmatriculate in fiecare an), in conditiile in care infrastructura a ramas aceeaasi, aspect care ingreuneaza promovarea probei practice de catre candidatii scolilor de soferi.

SEFUL SERVICIULUI

Comisar sef de politie

Baciu Marian Cristinel