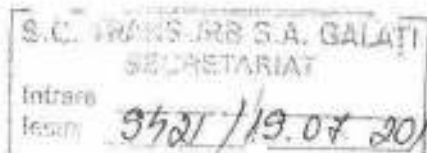




Galati, strada Basarabiei nr. 4
Cod 800201
Telefon: 0236/460022
Fax: 0236/472333
E-mail: transurbgl@gmail.com



Inregistrata in RC: J17/684/1998
C.U.I. RO 10890801
Cant. RO50RNCR0141032879600001



**Catre: Guvernul Romaniei
Institutia Prefectului Judetului Galati**

Domnului Prefect, Dorin OTROCOL

Referitor la: sustinere materiale in sedinta lunara a Comitetului Consultativ de Dialog Civic pentru Problemele Persoanelor Varstnice ce se va desfasura marti, 24.07.2018, ora 09.00

Referitor la adresa dumneavoastra nr. 5461/10.07.2018 inregistrata la S.C. Transurb S.A. sub numarul 8976/10.07.2018, prin care solicitati pregatirea si prezentarea a unui material cu tema: „Informare privind actiuni si masuri dispuse de SC Transurb SA pentru imbunatatirea conditiilor de transport pentru calatori in municipiul Galati. Propuneri”, va transmitem urmatoarele:

Serviciul de transport public local de persoane se desfasoara, in prezent, in baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport nr. 49304/03.05.2016 valabil si conform programului de transport aprobat prin HCL 160/20.04.2016, prin care sunt stabilite traseele de autobuz, troleibuz si tramvai, precum si capacitatile aferente acestora, S.C. Transurb S.A. fiind singurul operator de transport pe raza Municipiului Galati.

La intocmirea programului de transport, respectiv a diagramelor si graficelor de circulatie s-a tinut cont de utilizarea rationala a tuturor resurselor materiale si umane alocate pentru deservirea publicului calator si de stabilire a cererii de transport pe ore, a tronsoanelor cu cea mai mare cerere de transport, impartirea zilei pe segmente orare in functie de cererea de transport, si calculul parcului necesar care sa acopere cererea.

Astfel, reseaua de transport public local din Municipiul Galati este formata din de 34 de trasee dupa cum urmeaza:

- 28 trasee de autobuz: 26 trasee de autobuz + 2 trasee estivale de autobuz;
- 2 trasee de troleibuz;
- 4 trasee de tramvai.

Conform HCL 252/24.04.2018, cele 26 de trasee de autobuz sunt asigurate cu un numar maxim de 96 capacitati in zile de luni pana vineri si 62 capacitati in zile de sambata-duminica iar la troleibuze, numarul maxim asigurat este de 18 capacitati in zile de luni pana vineri si 10 capacitati in zile de sambata-duminica si sarbatori legale. La tramvaie, cele 4 trasee sunt asigurate cu 16 capacitati in zile de luni pana vineri si 12 capacitati in zile de sambata-duminica si sarbatori legale.

Configuratia retelei de transport a fost adaptata noilor cerinte de transport.

Astfel, in urma monitorizarii programului de transport au fost aprobate completari si modificari la Contractul nr. 49.304/03.05.2016 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin concesiune in Municipiul Galati incheiat cu S.C. Transurb S.A. dupa cum urmeaza:

1
2/17

AUTOBUZE

Traseul 12 (Piata Centrala – METRO) – introducerea unui autobuz care sa asigure o cursa cu plecare din Piata Centrala la ora 22.12. Autobuzul ajunge la Metro la ora 22.47 si pleaca spre Piata Centrala la ora 23.15.

Traseul 13 (Piata Centrala – Agrogal) – cursele cu plecare de la Piata Centrala de la orele 06.30, 07.30, 14.00, 15.00 și 16.00 au capatul la Agrogal, celelalte 20 de curse au capatul la Bazinul Nou. Gradul de incarcare al traseului este redus dar mentinem cinci curse pentru transportul elevilor si angajatilor care inca mai locuiesc in blocurile de la Agrogal.

Permutarea a doua capacitati de pe traseul 105 pe traseul 102 pentru o folosire cat mai eficienta a troleibuzelor achizitionate in anul 2017.

Reducerea cu 2 capacitati in intervalul orar 13.00-18.00 pentru traseele 22, 26 și 29 pentru programul normal de transport – zilele lucratoare - gradul de incarcare pentru aceste trei trasee este redus.

Traseul 23 – s-a modificat ora de plecare de la Shopping City de la 21.58 la 22.08 pentru a se putea asigura transportul angajatilor care termina programul la ora 22.00.

Traseul 35 – prelungirea graficului 1 cu o semicursa. Autobuzul care deserveste aceste grafice pleaca din Piata Centrala la ora 22.15 si ajunge la METRO la ora 22.45 și pleaca spre Piata Centrala la ora 23.15.

Traseele 11, 17, 18, 22, 28, 32 și 36 – statiile Mașnita și 9 Mai de pe sensul de mers catre Piata Energiei sunt comasate conform Avizului Favorabil de Principiu transmis de catre Biroul Rutier din cadrul Politiei Municipiului Galati, noua statie fiind amplasata in alveola din dreptul agentiei RCS-RDS, mentinandu-se denumirea de Mașnita.

TRAMVAIE

Traseul 39 (Micro 19 – Cimitir Israelit) - micșorarea numarului de capacitati in intervalele 07.00-09.00 și 13.00-18.00 de la 10 tramvaie la 9, pentru zilele lucratoare – programul normal.

Aspecte cu privire la informarea calatorilor

Incepand cu luna aprilie a.c. s-au afisat date utile calatorilor intr-un numar de 51 de locatii unde sunt amplasate adaposturi de statie, sub forma unor harti ce contin date referitoare la rețeaua generala de trasee ale Transurb SA precum si programul de transport.

Tot pentru informarea calatorilor s-au confectionat indicatoare cu graficele de transport ale traseelor aferente tuturor statiilor de autobuz si tramvai si au fost actualizate in mod permanent datele de pe site-ul societatii.

Aspecte cu privire la propuneri/ masuri de dezvoltare si de imbunatatire a serviciului de transport public local de calatori:

Tinand cont de faptul ca traficul a fost mereu un factor determinant in evolutia comunitatii locale ce necesita modificari permanente prin corectarea unor disfunctionalitati ce apar pe parcurs ca urmare a unor contradictii dintre:

- mobilitatea populatiei
- numarul si tipul mijloacelor de transport
- densitatea populatiei
- capacitatea de preluare a tuturor persoanelor ce se deplaseaza de catre mijloacele de transport pe anumite cai intr-un interval de timp,

Consideram ca trebuie avut in vedere, pe viitor, imbunatatirea permanenta a calitatii serviciilor de transport care depinde de o serie de factori, cei mai importanti fiind: confortul, durata, siguranta, regularitatea si ritmicitatea circulatiei.

Alaturi de acesti factori se impun anumite masuri de eficientizare a transportului in comun, cum ar fi:

Nr. crt.	Denumire masura	Cauzalitate	Conditii necesare	Efecte estimate Tinte SMART
1.	Reproiectarea configuratiei retelei de transport	Se identifica zonele de destinatie prin redefinirea acestora prin noile nevoi de deplasare	Se recomanda o monitorizare a fluxurilor de calatori (contorizarea traficului pentru fiecare linie si vehicul) pentru identificarea noilor nevoi de deplasare in urma carora se va remite un document de catre Transurb; - UAT: Trecerea prin Consiliul Local a acestui document remis de catre Transurb.	- dezvoltarea unui sistem de transport urban durabil, coerent; - reducerea traseelor cu flux redus de calatori; - cresterea frecventei si a numarului de ore de functionare; - refacerea programelor de circulatie si alocarea numarului de capacitati conform unor principii de minima rentabilitate intrucat corelarea graficelor si durata medie de asteptare reprezinta cerinte logistice si operationale esentiale din perspectiva calatorului. Tinta SMART: numar de calatorii in transport public

Nr. crt.	Denumire masura	Cauzalitate	Conditii necesare	Efecte estimate Tinte SMART
2.	Reanalizarea tarifelor de calatorie precum si modificarea politicii tarifare a societatii	<p>Se constituie ca o initiativa de impact asupra cresterii veniturilor prin promovarea unei noi filozofii la nivelul comunitatii locale in ceea ce priveste utilizarea transportului public local, in sensul incurajarii utilizatorilor serviciului de transport public local de calatori de a achizitiona abonamente in detrimentul calatoriilor ocazionale.</p> <p>Se pot scoate noi tipuri de abonamente sau carduri care să inglobeze pe langa legitimatia de deplasare in mijloacele de transport in comun si dreptul de a intra la unul sau mai multe spectacole, la muzee etc.</p>	<p>Remiterea de catre Transurb S.A. a unui document care reprezinta punctul de vedere al societatii cu privire la adoptarea unei noi politici tarifare precum si implementarea unui concept gen city-card care are în back-office asocierile financiare referitoare la decontarile dintre societatea de transport public local si agentii economici care coroborează la desfasurarea in serie a unor activitati recreative care implica si deplasarea cu mijloacele de transport in comun.</p> <p>- UAT: Trecerea prin Consiliul Local a acestui document remis de catre Transurb.</p>	<p>- Efect in diminuarea riscurilor de fraudă si o predictibilitate asupra veniturilor;</p> <p>-Asigurarea accesibilitatii tuturor utilizatorilor, oferita de sistemul de transport</p> <p>Tinta SMART: cresterea veniturilor</p>
Nr. crt.	Denumire masura	Cauzalitate	Conditii necesare	Efecte estimate Tinte SMART
3.	Extinderea retelei de troleibuz	Reprezinta o solutie viabila si sustenabila pentru modernizarea transportului public in orasele supraaglomerate cu autovehicule.	<p>Pentru extinderea infrastructura de transport:</p> <p>1. Realizarea retelei electrice de tractiune urbana pe urmatoarele tronsoane :</p> <p>a)strada Domneasca – strada Garii – Gara CFR calatori;</p> <p>b)B-dul Dunarea de</p>	<p>- Reducerea impactului negativ al sistemului de transport asupra calitatii vietii (sanatate, securitate, conditiile de siguranta vor creste etc.)</p> <p>- Reducerea poluarii aerului si a emisiilor fonice, a emisiilor de gaze cu efect de sera;</p> <p>-Dezvoltarea sistemului</p>

			<p>la intersectia cu strada Brailei – capat traseu troleibuze strada Otelarilor;</p> <p>c) centru – strada Prelungirea Traian – strada Traian – Bariera Traian - Traian Nord (Metro) si retur</p> <p>d) strada Anghel Saligny c/c Basarabiei – strada Tecuci – B-dul George Cosbuc – strada Brailei – strada Brigadierilor – strada Brailei - B-dul George Cosbuc - City Mall – B-dul George Cosbuc – strada Tecuci – strada Basarabiei c/c strada Anghel Saligny</p>	<p>local de transport public;</p> <p>-Cresterea numarului de calatori prin atragerea segmentului de populatie care utilizeaza autoturismul prin modificarea configuratiei unor trasee si, eventual, la reducerea unor trasee cu flux redus de calatori motivat de faptul ca datorita traficului congestionat se constata ca utilizare autoturismului personal nu este mai rapid decat transportul public iar traficul congestionat e un semnal clar pentru nevoia de prioritizare a transportului in comun prin benzi destinate ca in marile orase europene;</p> <p>- contribuie la infrumusetarea aspectului urban.</p> <p>Tinta SMART: numar de calatorii in transport public / reducerea congestiei / viteza comerciala in transportul in comun</p>
Nr. crt.	Denumire masura	Cauzalitate	Conditii necesare	Efecte estimate Tinte SMART
4.	Introducerea conceptului : „Ziua fara autoturism”	Orase din intreaga lume practica acest concept. Acesta poate fi aplicat cu predilectie in weekend, in mod progresiv (in primul an de 2 ori, al doilea an de 4 ori etc)	Se constituie un workshop destinat conlucrarii active cu comunitatea locala (parinti, elevi, pensionari, persoane cu dizabilitati, tineri etc.) - UAT: Trecerea prin Consiliul Local	- Cresterea numarului de calatorii in transportul public; - Reducerea impactului negativ al sistemului de transport asupra calitatii vietii (sanatate, securitate, conditiile de siguranta vor creste etc.); - Reducerea poluarii aerului si a emisiilor

			a acestui document remis de catre Transurb / dinamizare acativitatii compartimentului de resort din cadrul UAT care se ocupa de asociatiile de locatari.	fonice, a emisiilor de gaze cu efect de sera; - Reducerea congestiei inclusiv prin reducerea traficului general rutier; - Dezvoltarea formelor de deplasare durabil nepoluante: mersul pe jos si utilizarea bicicletei. Tinta SMART: orientarea politicii publice catre constientizare
Nr. crt.	Denumire masura	Cauzalitate	Conditii necesare	Efecte estimate Tinte SMART
5.	Innoirea parcului auto	Transurb SA impreuna cu municipalitatea trebuie sa urgenteze alinierea parcului auto, in momentul de fata fiind aproximativ 73% cu DNF depasit la transportul pneuri si 100% cu DNF depasit la transportul electric pe sine,	- achizitionarea de vehicule grad redus de poluare – EURO 5 sau superior; - Abordarea depinde de disponibilitatea factorului politic local: se poate derula o actiune de imbunatatire graduala a parcului, sau se poate accepta o modificare majora care impune schimbarea simultana a intregului parc; - la nivelul societatii exista materiale transmise in acest sens catre UAT.	-Confortul marit; -Mentenananta simplificata, respectiv economia realizata prin disponibilitatea utilajelor; -asigurarea accesibilitatii tuturor la sistemul de transport public local de calatori; - Reducerea impactului negativ al sistemului de transport asupra calitatii vietii (sanatate, securitate, conditiile de siguranta vor creste etc.); - Reducerea poluarii aerului si a emisiilor fonice, a emisiilor de gaze cu efect de sera; -Imbunatatirea eficientei si a raportului cost-eficienta a transportului de persoane fiind in considerare output-urile. Tinta SMART: orientarea politicii publice catre sistemul de transport public in comun (atragerea utilizatorilor sistemului de transport cu autovehiculele personale catre sistemul de transport public local)

Toate aceste masuri ar conduce atat la satisfacerea integrala a cererii reale de transport de persoane precum si la cresterea vitezei operationale a sistemului de transport public de calatori.

Preconizam ca efect secundar al acestor masuri, cresterea gradului de incasare de la populatie, cu consecinte directe in: cresterea gradului de conformare al utilizatorilor serviciului de transport public local, cresterea cash-flow-ului si reducerea presiunii bugetare asupra autoritatii locale prin recunoasterea costului/km la nivelul costurilor de operare al serviciului de transport public local de clatori.

Cu consideratie,

DIRECTOR GENERAL,

Ing. Mihai CADINOIU



DIRECTOR TEHNIC,
Ing. Ghita PARASCHIV

DIRECTOR EXPLOATARE COMERCIAL,
Ing. Constantin GRAUR

Sef Departament Exploatare Comercial,
Mioara Danaila